ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	227 (1806)
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಕಾಂತರಾಜ್ (ಬಿಎಂಎಲ್) (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ	:	24-03-2020
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು.

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ತುಮಕೂರು ನಗರದ 15-20 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದಲ್ಲಿ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ಕಾರ್ಖಾನೆ /ಫುಡ್ ಪಾರ್ಕ್/ ಇಸ್ರೋ ಸಂಸ್ಥೆ/ ಏಷ್ಯಾ ಖಂಡದಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರಥಮವಾಗಿರುವ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ/ ಬಾಂಬೆ-ಬೆಂಗಳೂರು-ಚೆನ್ನೈ ಇಂಡ್ರಸ್ಟ್ರೀಯಲ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಹೀಗೆ ಇನ್ನು ಹತ್ತು ಹಲವಾರು ತುಮಕೂರು ಸುತ್ತ-ಮುತ್ತಲಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;	ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.
ಆ)	ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ತುಮಕೂರು ಮಹಾನಗರವು ದಿನೇ ದಿನೇ ವಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬಿ.ಡಿ.ಎ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುವುದೇ;	ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬಿಡಿಎ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಯಾವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಅಭಿಯಾನದಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಇರುವ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ ಪುನರ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು (Redevelopment) ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
ಇ)	ತುಮಕೂರು ಮಹಾನಗರದೊಳಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ವಾಹನಗಳು ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ಕಾರಣ, ದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚಿರುವುದರಿಂದ ನಗರದ ಹೊರ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ದಾಬಸ್ ಪೇಟೆ-ಕೊರಟಗೆರೆ-ಶಿರಾ-ಗುಬ್ಬಿ-ಕುಣಿಗಲ್ ಮತ್ತು ದಾಬಸ್‌ಪೇಟೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಮುಂದಿನ 10-15 ವರ್ಷಗಳ ಭವಿಷ್ಯದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆ (ಫೆರಿಫರಲ್ ರಸ್ತೆ) ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿರುವ ತೊಂದರೆ ಏನು; ಈ ಫೆರಿಫರಲ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವುದು ಯಾವಾಗ?	ತುಮಕೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಇರುವ 10.5 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು (ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 4ರ ಕ್ಯಾತಸಂದ್ರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ರಾಷ್ಟೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 206ರ ಗುಬ್ಬಿ ಗೇಟ್‌ರವರೆಗೆ) ತುಮಕೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ವತಿಯಿಂದ ಎರಡು ಹಂತದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಂತ-1 ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂ.52.47 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ 7.10 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಎರಡು ಪಥಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಪುನರ್-ಮೇಲ್ಪದರವನ್ನು (ಡಾಂಬರು) ಹಾಕುವಿಕೆ, ಸೇವಾ ರಸ್ತೆಗಳು, ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಂತ-2ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂ.32.50 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ 0+500 ಚೈನೇಜ್‌ನಿಂದ 7+100 ಚೈನೇಜ್‌ರವರೆಗೆ 9 ಮೀಟರಗಳ ಅಗಲದ ಪ್ರಧಾನ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಚಾರ ಮಾರ್ಗದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಕ್ಯಾತಸಂದ್ರದಿಂದ ಕುಣಿಗಲ್ ವೃತ್ತದವರೆಗೆ) ಮತ್ತು ಎರಡೂ ಬದಿಗಳಲ್ಲಿ 5.5 ಮೀಟರ ಅಗಲದ ಸೇವಾ ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಎರಡೂ ಹಂತಗಳು ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳ್ಳುತ್ತಿವೆ.

ಸಂಖ್ಯೆ: ನಅಇ 123 ಸಿಎಸ್‌ಎಸ್ 2020

(ಬಿ.ಎ.ಬಸವರಾಜು)
ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು.

KARNATAKA LEGISLATIVE COUNCIL

Starred Question No	:	227 (1806)
Name of the Member	:	Shri. Kantharaj (BML) (Elected from Urban Local Bodies)
To be replied on	:	24-03-2020
To be replied by	:	Hon'ble Minister for Urban Development.

Sl	QUESTION	ANSWER
A)	Whether Government is aware that around 15-20 km radius of Tumakuru, various projects viz Helicopter factory/food park/ ISRO/Industrial Estate, which is first in Asia/Mumbai-Bangalore-Chennai Industry Corridor are located;	Yes
B)	If yes, whether any Peripheral Ring Road, similar to BDA, will be developed around Tumakuru, which is growing day by day;	There is no proposal in Government for development of Peripheral Ring Road around Tumakuru City similar to that of BDA envisaged PRR in Bengaluru. Under Smart Cities Mission, the redevelopment of existing Ring Road has been undertaken.
C)	As National Highway is running through Tumakuru City resulting in traffic congestion, what problem Government is facing in development of Peripheral Ring Road from Dabaspet-Koratagere-Shira-Gubbi-Kunigal and Dabaspet considering the future 10-15 years; When this Peripheral Ring Road project will be implemented?	Tumakuru Smart City Limited has undertaken redevelopment of existing Ring Road of length 10.50 km (from NH-4 Kyatasandra to NH 206 Gubbi) in 2 phases. Phase 1 is being implemented at a cost of Rs. 52.47 Crore, which involves upgradation of existing road of length 7.10 km, asphalting, service roads, drains etc. Phase 2 is being implemented at a cost of Rs. 32.50 Crore, which involves main road of width 9 mt from Chainage 0+500 to 7+100 and service roads on both sides. upgradation of existing road of length 7.10 km, asphalting, service roads, drains etc. Both the phases are being implemented simultaneously.

No: UDD 123 CSS 2020

(B.A.Basavaraja)
Minister for Urban Development